

Formularz konsultacyjny

Projektu aktualizacji dokumentu pn. „Regionalny Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030”

CZĘŚĆ I - DANE OSOBOWE

imię i nazwisko:

tel. / faks: -

adres korespondencyjny/e-mail:

wyrażam opinię:

a) jako osoba prywatna

☐

b) reprezentując:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych podanych wyżej w celu zebrania uwag i komentarzy do projektu aktualizacji dokumentu pn. „Regionalny Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE – RODO informujemy, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych będzie:
Województwo Lubuskie – Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego z siedzibą w Zielonej Górze ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra, NIP: 973-05-90-332, REGON: 970770089
Pozostałe dane kontaktowe to: Departament Infrastruktury Transportowej, e-mail: rprt2030@lubuskie.pl, tel. 68 456-55-24.
- Dane kontaktowe inspektora ochrony danych to e-mail: iodo@lubuskie.pl lub tel. 68 456-55-85.
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu zebrania uwag i komentarzy do projektu aktualizacji Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego wraz z prognozą do roku 2030, tj. w celu wypełnienia obowiązku prawnego określonego w przepisach ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, na podstawie art. 6 ust 1 lit a RODO tj. dobrowolnie udzielonej zgody na przetwarzanie danych osobowych;
- Zgoda na przetwarzanie Pana/Pani danych osobowych może zostać wycofana w każdej chwili po przesłaniu oświadczenia o cofnięciu zgody na adres iodo@lubuskie.pl. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.
- Pani/Pana dane osobowe będą lub mogą być przekazywane wyłącznie do podmiotów uprawnionych na podstawie przepisów prawa, porozumienia o współadministracji lub umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych.
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres minimum 10 lat lub do momentu cofnięcia przez Panią/Pana zgody w archiwum zakładowym, a po tym okresie będą przekazane do archiwum państwowego.
- Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.
- Urząd nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
- Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

11. Podanie danych osobowych jest dobrowolne. Odniesienie do uwag będzie podlegało publikacji na stronie www wraz z podaniem autora uwagi. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało zamieszczeniem przy zgłoszonej uwadze adnotacji: *nie podano danych osobowych*.

CZĘŚĆ II –OPINIE, UWAGI I WNIOSKI ZGŁOSZONE DO PROJEKTU AKTUALIZACJI DOKUMENTU PN.

„REGIONALNY PROGRAM ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO Z PROGNOZĄ ROZWOJU DO ROKU 2030” WRAZ Z „PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO REGIONALNEGO PROGRAMU ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO Z PROGNOZĄ ROZWOJU DO ROKU 2030”.

W dokumencie nie ujęto priorytetowych inwestycji transportowych dla Gorzowa oraz subregionu gorzowskiego - północnej części województwa lubuskiego.

W przedstawionym projekcie „Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą do 2030 roku” nie wskazano żadnych konkretnych inwestycji dla Gorzowa oraz subregionu gorzowskiego - mimo że miasto jest największym ośrodkiem w północnej części województwa i jednym z dwóch miast wojewódzkich.

W dokumencie wspomniano jedynie ogólnikowo, że linia kolejowa nr 203 Krzyż – Gorzów – Kostrzyn nie jest zelektryfikowana, jednak nie zaproponowano żadnych działań zmierzających do poprawy sytuacji – nie ujęto jej w wykazie projektów priorytetowych, nie zaplanowano harmonogramu modernizacji ani nie wskazano źródeł finansowania.

Brakuje także zapisów dotyczących poprawy połączeń kolejowych z Zieloną Górą, Poznaniem Szczecinem oraz Berlinem, budowy węzłów przesiadkowych w Gorzowie oraz wzmocnienia transportu publicznego w powiatach północnych.

Wniosek:

Wnoszę o wprowadzenie do dokumentu następujących działań:

1. Ujęcie elektryfikacji linii 203 jako **strategicznej dla województwa inwestycji priorytetowej** - z harmonogramem jej realizacji oraz wskazaniem źródeł sfinansowania ww. inwestycji - wraz z budową łącznicy (linie 203/273) na stacji Kostrzyn.
2. Poprawę parametrów technicznych inii kolejowej 367 (Gorzów - Zbąszynek) umożliwiających skrócenie czasu przejazdu, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka Skwierzyna - Międzyrzecz (stałe ograniczenie prędkości do 80 km/h)
3. Rewitalizację - przywrócenie ruchu na linii nr 364 (Międzyrzecz – Sulęcín – Rzepin), co umożliwi uruchomienie połączeń kolejowych w relacji Gorzów - Rzepin - Słubice - Frankfurt.
4. Poprawę połączeń kolejowych Gorzowa z Zieloną Górą oraz innymi miastami regionalnymi, między innymi poprzez zwiększenie częstotliwości połączeń (w takcie co najmniej dwugodzinnym poza godzinami szczytu oraz godzinnym w godzinach szczytu)
5. Uznanie Gorzowa za strategiczny węzeł transportowy w województwie lubuskim
6. Ujęcie północnej części województwa w siatce połączeń kolejowo-autobusowych (w tym Gorzów - Strzelce Krajeńskie, Gorzów - Słubice) — z równym dostępem do środków UE (patrz: południe województwa)

Lp.	Zapis w projekcie aktualizacji dokumentu, do którego zgłaszane są uwagi	Część dokumentu (rozdział/podrozdział)/strona/	Sugerowana zmiana (konkretna propozycja nowego brzmienia zapisu)	Uzasadnienie opinii, uwagi i wniosku
	Patrz powyżej			